



## Problemstellung

Transportcontainer der Hafengesellschaft und Abu Dhabi heizen sich in der Sonne extrem auf, was den darin gelagerten Materialien schadet.

Kühlcontainer wiederum benötigen extrem viel Energie, um die gewünschte Zieltemperatur zu halten.

Gesucht wurde eine Lösung zur Reduktion der Hitzelast in den Containern, um so Material, Waren und Energieressourcen zu schonen.



## Lösung

Der Lösungsansatz war die Rundum-Beschichtung der Container mit **ClimateCoating**.

In einer ausführlichen Testreihe wurden die Innentemperaturen bzw. der Energieverbrauch von Containern mit und ohne **ClimateCoating** Beschichtung verglichen.



## Container Abu Dhabi

**ClimateCoating Dach- und Wandbeschichtung**  
Vermeidung von Hitzestau im Container

### Ergebnis

Der Container mit ClimateCoating Beschichtung heizte sich viel langsamer auf als der Standard-Container. Im Maximum war er innen über 10°C kälter als im Vergleichscontainer.

Der Kühlcontainer (Zieltemperatur -17°C) hatte eine deutlich gleichmäßigere Durchschnittstemperatur und benötigte knapp 15% weniger Kühlenergie als der unbeschichtete Vergleichscontainer.

Interessiert? Dann kontaktieren Sie uns.

COOLANTS Germany GmbH  
Karlsbergallee 20 . 14089 Berlin  
Germany . +49 30 915 680 73  
[www.coolants-germany.de](http://www.coolants-germany.de)  
[info@coolants-germany.de](mailto:info@coolants-germany.de)

